



AGUGLIARO - ALBETTONE - ALONTE - ARCUGNANO - ASIGLIANO VENETO - BARBARANO MOSSANO - BRENDOLA
 CAMPUGLIA DEI BERICI - CASTEGNERO - GRISIGNANO DI ZOCCO - GRUMOLO DELLE ABBADESSE - LONGARE - LONIGO
 MONTEGALDA - MONTEGALDELLA - NANTO - NOVENTA VICENTINA - ORGIANO - POJANA MAGGIORE - SAREGO
 SOSSANO - VAL LIONA - VILLAGA - ZOVENCEDO

SCHEDA PROGETTO

PROGETTO	TITOLO DEL PROGETTO	VACANZA ATTIVA NELL'AREA BERICA: CICLOTURISMO ED ESCURSIONISMO
	TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO	<input checked="" type="checkbox"/> Opera infrastrutturale e promozionale <input type="checkbox"/> Iniziativa progettuale <input type="checkbox"/> Riforma <input type="checkbox"/> Intervento immateriale
OBIETTIVO DEL PROGETTO	COERENZA CON IL DOCUMENTO PROGRAMMATICO D'AREA DELL'AREA BERICA	<p>Il progetto intercetta due ambiti strategici:</p> <p>Ambito strategico infrastrutture e ciclabilità: Norme regionali a favore del cicloturismo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Piano Regionale della Mobilità ciclistica - Rete escursionistica veneta - Rete cammini veneta - Completamento della rete ciclabile del territorio dell'Area Berica <p>Ambito strategico turismo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Azione di pianificazione turistica strategica, coerente con la norma regionale di riferimento (L.R. 11/2013) Valorizzazione della risorsa ambientale dei Colli Berici - Aumento del flusso turistico con incremento degli indotti delle attività ricettive e commerciali perché orientata a tipologie definite di target turistici - Aumento dell'attrattività grazie alla progettazione di nuovi prodotti turistici richiesti dal mercato - Programma Operativo Complementare nuove imprese turistiche, reti di imprese finanziate con le risorse comunitarie FSR
	DESCRIZIONE DELL'OBIETTIVO GENERALE E DEGLI OBIETTIVI SPECIFICI	<p>La Destinazione Colli Berici</p> <p>Il territorio dell'IPA Area Berica, si configura come una destinazione turistica dotata di un'offerta turistica orientata verso le esperienze leisure, natura, sportive ed enogastronomiche. Dal punto di vista della vacanza attiva l'offerta può contare su numerose eccellenze.</p> <p>Il cicloturismo</p> <p>Il cicloturismo è senza dubbio un punto di forza della destinazione, grazie alla recente realizzazione di</p>

		<p>importanti infrastrutture dedicate come la pista ciclabile Riviera Berica da Vicenza a Pojana maggiore, la pista ciclabile Treviso Ostiglia da Treviso a Montegalda, il cui completamento verso il Po è in fase di completamento. Inoltre altri percorsi turistici lambiscono il territorio creando uno spazio cicloturistico vasto. Queste sono la pista ciclabile del Bacchiglione da Vicenza a Padova, la pista ciclabile di collegamento Colli Euganei – Colli Berici da Vo’ ad Agugliaro e la pista ciclabile delle città murate sull’argine del fiume Frassine. L’Area Berica, se ben organizzata potrebbe configurarsi come un grande parco cicloturistico.</p> <p>Obiettivo generale</p> <p>L’obiettivo generale della scheda progetto è dunque quello di potenziare il turismo attivo. Non solo cicloturismo, ma anche una fitta rete di antichi sentieri caratterizza il territorio collinare e il progetto Altavia dei Colli Berici valorizza un grande anello da percorrere a piedi o in MTB. Per raggiungere questo proposito il progetto si articola in tre obiettivi specifici:</p> <p>Primo obiettivo: completare la rete delle piste ciclabili.</p> <p>Al fine di servire tutto il territorio con particolare attenzione al versante occidentale dell’area berica la scheda progetto intende proporre la realizzazione di una ciclovìa: Noventa Vicentina – Lonigo collegando due proposte di percorsi ciclabili in parte da realizzare in sede propria.</p> <p>Secondo obiettivo: migliorare la fruizione della rete sentieristica dei colli Berici. In particolare, l’infrastruttura principale che consente di godere delle bellezze del territorio è l’Altavia dei Colli Berici, un percorso che è frequentato da escursionisti a piedi e cicloturisti sportivi in MTB. Quest’ultima infrastruttura è gestita in convenzione dal comune di Villaga che si fa da soggetto capofila dei comuni. L’azione utile per il raggiungimento dell’obiettivo riguarda il sostegno della manutenzione, l’adeguamento della segnaletica e la realizzazione di strumenti utili per l’orientamento e la fruizione del territorio da parte del turista.</p> <p>Terzo obiettivo: coinvolgimento degli operatori turistici e delle aziende che offrono servizi. Per questa ragione la scheda progetto prevede di organizzare attività di progettazione partecipata dei prodotti turistici riguardanti il cicloturismo leisure, il cicloturismo sportivo e l’escursionismo. In questo modo, grazie alla sinergia con gli operatori locali sarà possibile trovare i punti di contatto con le altre schede progetto.</p>
	AZIONI	<p>Le azioni utili per concretizzare gli obiettivi specifici sono pertanto tre:</p> <p>Azione 1 Realizzazione di una nuova ciclovìa</p>

		<p>A- Percorso ciclopedonale Montebello-Sarego-Lonigo-Alonte-Orgiano Lunghezza complessiva 20.580m</p> <p>B- Percorso ciclopedonale Val Liona-Sossano-Albettone 17,7 km</p> <p>C- Ciclabile Grumolo – Sarmego 2,4 km</p> <p>D- Ciclabile Ca Vecchie (Brendola) 0,9 km</p> <p>E- Nanto 1,250 km</p> <p>F- Percorsi vari comunali a completamento ciclabili esistenti (Montegaldella – Barbarano Mossano – Villaga)</p> <p>Azione 2 Manutenzione ordinaria dell'Altavia dei Colli Berici, potenziamento e sostituzione segnaletica turistica Alta via dei Colli Berici, fornitura di una carta per turisti con dettagli idonei per l'escursionismo. Manutenzione cammino Fogazzaro-Roi.</p> <p>Azione 3 Incontri tematici per operatori privati per la definizione dei prodotti turistici. Un percorso di progettazione partecipata comprendente 4 incontri per 30 operatori.</p>
	COSTO DELL'INTERVENTO	<p>Coerentemente con le azioni di progetto è possibile prevedere diverse tipologie di spesa e differenti costi unitari:</p> <p>Azione 1</p> <p>A- Percorso ciclopedonale Montebello-Sarego-Lonigo-Alonte-Orgiano 7.100.000,00 €</p> <p>B- Percorso ciclopedonale Val Liona-Sossano-Albettone 8.000.000,00</p> <p>C- Ciclabile Grumolo – Sarmego 660.000,00 €</p> <p>D- Ciclabile Ca Vecchie (Brendola) 320.000,00 €</p> <p>E- Nanto 600.000,00 €</p> <p>F- Percorsi vari comunali a completamento ciclabili esistenti (Montegaldella – Barbarano Mossano – Villaga) 2.400.000,00</p> <p>Azione 2 Manutenzione ordinaria dell'altavia: 30.000 € Potenziamento e sostituzione segnaletica: 20.000 € Fornitura di una carta escursionistica: 15.000 € Manutenzione cammino Fogazzaro-Roi: 10.000 €</p> <p>Azione 3 Incontri tematici per operatori privati per la definizione dei prodotti turistici: 5.000 €</p>
	STATO DI PROGETTAZIONE (se necessario)	<p>Progetto preliminare – scheda PNRR</p> <p>Progetto Comune</p>
	MODALITA' DI FINANZIAMENTO	<p>Progetto da finanziare al 100%</p>
SOGGETTI REFERENTI	SOGGETTO COORDINATORE	<p>ASSOCIAZIONE COMUNI AREA BERICA - sede Sossano</p>

		Nome del referente politico Dott. Eugenio Gonzato
		Nome del referente tecnico Dott. Bruttomesso Marco
	PARTNER DI PROGETTO	Progettista tecnico da incaricare esperto in PNRR
	SOGGETTI ATTUATORI	ASSOCIAZIONE COMUNI AREA BERICA - IPA
TEMPI – GANTT	ANNUALITÀ E MENSILITÀ	Presentazione in regione dicembre 2022 Azione 1 Realizzazione di una nuova ciclovia: 24 mesi Azione 2 Manutenzione ordinaria dell'altavia: 12 mesi Potenziamento e sostituzione segnaletica: 6 mesi Fornitura di una carta escursionistica: 3 mesi Azione 3 Incontri tematici per operatori privati per la definizione dei prodotti turistici: 6 mesi
BENEFICI ATTESI – INDICATORI DI IMPATTO	OBIETTIVI/INDICATORI	Al fine di esplicitare i benefici attesi dal progetto di seguito si riporta un elenco di indicatori ordinati per obiettivi specifici: Primo obiettivo: completare la rete delle piste ciclabili. <ul style="list-style-type: none"> – Nuove piste ciclabili 26 km – Estensione della rete di piste ciclabili di interesse turistico e completamento dell'anello delle piste ciclabili attorno ai Colli Berici – Le infrastrutture ciclabili possono cambiare lo stile di vita dei residenti, migliorandone la qualità e la salute. – L'uso della bicicletta migliora la sostenibilità ambientale perché riduce l'uso delle automobili. Secondo obiettivo: migliorare la fruizione della rete sentieristica dei colli Berici. <ul style="list-style-type: none"> – 130 Km di sentieri ben mantenuti e segnalati – Infrastrutture idonee per nuovi prodotti turistici trekking, MTB elettriche e muscolari. Terzo obiettivo: coinvolgimento degli operatori turistici e delle aziende che offrono servizi. <ul style="list-style-type: none"> – Rete di imprese – Nuovi prodotti turistici grazie alla collaborazione degli operatori di settore – Operatività del marchio d'area